

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI SOKOLNIKI - UL. POCZTOWA I SZKOLNA  
 ADRES INWESTYCJI : miejscowość Sokolniki, obręb 0112 Sokolniki  
 INWESTOR : WÓJT GMINY KOŁACZKOWO  
 ADRES INWESTORA : Plac Reymonta 3  
 WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
 ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Kaczmarek (DROGI)  
 DATA OPRACOWANIA : 2021.06.21

Stawka roboczogodziny :  
 Poziom cen : I kwartał 2021 Sekocenbud

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2021.06.21

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Projektowana droga - ulica Pocztowa

Projektowana droga o długości ok. 355 m rozpoczyna się skrzyżowaniem z istniejącą drogą powiatową - ulicą Kościelną - o nawierzchni asfaltowej i kończy się ok. 80 m za skrzyżowaniem z drogą gminną ulicą Szkolną. Szerokość jezdni wynosi 5,00-6,00 m. Po obu stronach odcinka, na całej jego długości, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa.

Jeźdźnia posiada pochylecia poprzeczne jednostronne lub daszkowe o wartości 2%, co przedstawiono na rysunkach projektu zagospodarowania terenu i planie sytuacyjnym.

Zaprojektowane rozwiązania zapewniają odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi.

W ciągu drogi zaprojektowano indywidualne o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego i nawierzchni bitumicznej o układzie warstw konstrukcyjnych takim samym jak nawierzchnia jezdni ul. Pocztovej. Zjazdy dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu oraz niwelety projektowanej drogi.

Włączenie projektowanej drogi gminnej ulicy Pocztovej do istniejącej drogi powiatowej ul. Kościelnej zaprojektowano w formie skrzyżowania. Włączenie krawędzi przedmiotowych dróg wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=6m$ .

Projektowana droga - ulica Szkolna odc.1

Projektowana droga rozpoczyna się dowiązaniem do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Szkolnej, charakteryzuje się długością ok. 75m i kończy się skrzyżowaniem z projektowaną ul. Szkolną - odc. 2. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 5,0 m do 6,0m. Po obu stronach odcinka, na całej jego długości, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa. Zaprojektowana jeźdźnia posiada pochylecia poprzeczne obustronne o wartości 2%.

Zaprojektowane rozwiązania zapewniają odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi.

Włączenie krawędzi projektowanych dróg gminnych na skrzyżowaniu odc. 1 i odc. 2 ul. Szkolnej projektuje się wyokrąglone łukami o promieniach  $R=6m$  i  $R=3m$ .

Projektowana droga - ulica Szkolna odc.2

Projektowana droga rozpoczyna się na granicy działki o numerze 439 i kończy skrzyżowaniem projektowaną drogą gminną ulicą Pocztową. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 150 m. Szerokość jezdni na całej długości projektowanego odcinka wynosi 5,0 m. Po obu stronach odcinka, na całej jego długości, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa. Zaprojektowana jeźdźnia posiada pochylecia poprzeczne jednostronne o wartości 2%, zapewniające odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi. W ciągu drogi projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego i nawierzchni bitumicznej o układzie warstw konstrukcyjnych takim samym jak nawierzchnia jezdni ul. Pocztovej. Zjazdy dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu oraz niwelety projektowanej drogi.

Włączenie projektowanej drogi gminnej ulicy Szkolnej z projektowaną drogą gminną ulicą Pocztową o nawierzchni asfaltowej realizowane jest w formie skrzyżowania, krawędzie włączeń wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=6m$ .

Konstrukcja nawierzchni ulic Szkolnej i Pocztovej oraz zjazdów indywidualnych w ciągu tych ulic - KR2, G3:

" Warstwa ścieralna z MMA (AC 11 S) gr. 4 cm

" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 8 cm

" Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

" Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni - 47 cm

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa wykonywanej w celu dowiązania do istniejącej jezdni ul. Pocztovej:

" Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 27 cm

" Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni - 47 cm

Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne projektowane są do granicy działki drogowej. Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących szerokości bram, zjazdów.

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR

3. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg cen rynkowych dla danego obszaru

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.58	km km	0.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.580</b>
<b>2</b>		<b>Usunięcie warstwy humusu</b>			
2	KNR 2-01 d.2 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) oraz nasypów niekontrolowanych o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z wywiezieniem 1888	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1888.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1888.000</b>
3	KNR 2-01 d.2 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) oraz nasypów niekontrolowanych za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości wraz z wywiezieniem Krotność = 3 1888	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1888.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1888.000</b>
<b>3</b>		<b>Usuwanie drzew i krzewów</b>			
4	KNR 2-01 d.3 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 16	szt. szt.	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
5	KNR 2-01 d.3 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-25 cm) 16	szt. szt.	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
6	KNR 2-01 d.3 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
7	KNR 2-01 d.3 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
8	KNR 2-01 d.3 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
9	KNR 2-01 d.3 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
10	KNR 2-01 d.3 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. powyżej 66 cm) 4	szt. szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
11	KNR 2-01 d.3 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. powyżej 66cm) 6	szt. szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
12	KNR 2-01 d.3 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 7.80	mp mp	7.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.800</b>
13	KNR 2-01 d.3 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 5.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.100</b>
14	KNR 2-01 d.3 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 0.08	ha ha	0.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.080</b>
<b>4</b>		<b>Wykopy</b>			
15	KNR 2-01 d.4 0228-05	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III 975	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	975.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>975.000</b>
16	KNR 2-01 d.4 0229-02	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. III 975	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	975.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>975.000</b>
17	KNR 2-01 d.4 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (367-158) 817	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	817.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>817.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (367-158) Krotność = 18 817	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  817.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>817.000</b>
<b>5</b>		<b>Nasypy</b>			
19	KNR 2-01 d.5 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 158	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
20	KNR 2-01 d.5 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III 158	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
<b>6</b>		<b>Wykonanie koryta</b>			
21	KNR 2-31 d.6 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (2890+640+1270+2) 3913	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3913.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3913.000</b>
22	KNR 2-31 d.6 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (2890+640+1270+2) Krotność = 6 3913	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3913.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3913.000</b>
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
23	KNR 2-31 d.7 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3422	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3422.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3422.000</b>
24	KNR 2-31 d.7 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 3422	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3422.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3422.000</b>
25	KNR 2-31 d.7 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3190	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3190.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3190.000</b>
26	KNR 2-31 d.7 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 3190	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3190.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3190.000</b>
27	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3054	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3054.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3054.000</b>
28	KNR 2-31 d.7 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 3054	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3054.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3054.000</b>
29	KNR 2-31 d.7 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 3054	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3054.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3054.000</b>
30	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2982	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2982.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2982.000</b>
31	KNR 2-31 d.7 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2982	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2982.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2982.000</b>
32	KNR 2-31 d.7 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 2982	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2982.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2982.000</b>
<b>8</b>		<b>Zjazdy</b>			
33	KNR 2-31 d.8 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 155	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	KNR 2-31 d.8 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 155	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 155.000	 <b>155.000</b>
35	KNR 2-31 d.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 145	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 145.000	 <b>145.000</b>
36	KNR 2-31 d.8 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 145	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 145.000	 <b>145.000</b>
37	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138.000	 <b>138.000</b>
38	KNR 2-31 d.8 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138.000	 <b>138.000</b>
39	KNR 2-31 d.8 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138.000	 <b>138.000</b>
40	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 135	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 135.000	 <b>135.000</b>
41	KNR 2-31 d.8 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 135	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 135.000	 <b>135.000</b>
42	KNR 2-31 d.8 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 135	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 135.000	 <b>135.000</b>
<b>9</b>	<b>Pobocza</b>				
43	KNR 2-31 d.9 0114-07 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubości po zagęszczeniu 8 cm 820	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 820.000	 <b>820.000</b>
44	KNR 2-31 d.9 0114-08 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 820	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 820.000	 <b>820.000</b>
<b>10</b>	<b>Dowiązanie nawierzchni ul. Pocztovej</b>				
45	KNR 2-31 d.10 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.000	 <b>2.000</b>
46	KNR 2-31 d.10 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.000	 <b>2.000</b>
47	KNR 2-31 d.10 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.000	 <b>2.000</b>
48	KNR 2-31 d.10 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 19 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.000	 <b>2.000</b>
<b>11</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
49	KNR 2-31 d.11 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 7	szt. szt.	 7.000	 <b>7.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.11	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>12</b>		<b>Rowy i przepusty</b>			
51 d.12	KNR 2-31 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. około 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		260	m	260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.000</b>
52 d.12	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
		15	m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
53 d.12	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km wraz ze składowaniem na wysypisku	m <sup>3</sup>		
		5	m <sup>3</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
54 d.12	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 30 cm	m		
		15	m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
55 d.12	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod przepust - analogia	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
56 d.12	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa betonowa grubości 20cm	m <sup>3</sup>		
		1	m <sup>3</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
57 d.12	KNR 2-31 0511-04	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		12	m <sup>2</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
58 d.12	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km wraz ze składowaniem na wysypisku	m <sup>3</sup>		
		5	m <sup>3</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>13</b>		<b>Rury osłonowe</b>			
59 d.13	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr. do 160 mm (rury dwudzielne)	m		
		135	m	135.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>135.000</b>
<b>14</b>		<b>Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza</b>			
60 d.14	analiza własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.58	km	0.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.580</b>