

„CADLINE” Krzysztof Przybył
62-300 Września ul. Wrocławska 42
fax 61 610 03 15 e-mail cadline@interia.pl

SZKICE I RYSUNKI WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SPŁAWIE	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	SPŁAWIE	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo, Obręb Gorazdowo,	dz. 42/1
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Sierpień 2013 Podpis:
DATA 08 2013	Egzemplarz Nr : 3	

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE.....	4
1. CZEŚĆ OGÓLNA.....	5
1.1 Podstawa opracowania projektu.....	5
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	5
1.3 Przedmiot opracowania.....	5
1.4 Stan istniejący	5
1.5 Parametry projektowanych ulic	6
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:	6
2.2 Odwodnienie drogi.....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	11

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I KONTROLI

Nr 285 /PW/90



Poznań, 1990- 10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szamocinie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

3M/



Zastępca Dyrektora
[Signature]

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F10-3HC-F5A *

Pan Ryszard Wienisław Przybył o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0691/03

adres zamieszkania ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-13 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Września dnia 23 sierpnia 2013

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany: Ryszard Przybył jako opracowujący posiadający uprawnienia budowlane nr 285/PW/90 wydane przez Urząd Wojewódzki w Poznaniu.

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami, zgodnie z art 20 ust 4.

OŚWIADCZAM

że Szkice i rysunki z opisem dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej w m. Sławie dz. nr 42/1

opracowany dla:

inwestor: Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Ryszard Przybył
Uprawnienia Budowlane
Nr 285/PW/90
Wyd. U. W. Poznań 1990/10/02

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- . Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- . Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- . Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- . Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- . Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- . Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- . Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3 Przedmiot opracowania

- . Przebudowa drogi gminnej w m. Sławie.

1.4 Stan istniejący

- . Droga z nawierzchni z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie technicznym - rozpoczyna się przy istniejącej nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie – około 12m od krawędzi drogi powiatowej nr 2904P a kończy po około 223m dalszy odcinek drogi wykonany jest z betonowych płyt drogowych.. W jezdni nie występują sieci uzbrojenia technicznego. Wzdłuż drogi w pasie drogowym poza jezdnią występują sieci energetyczne NN napowietrzne, wodociągowe i teletechniczne. Sieć wodociągowa i teletechniczna ma również wykonane poprzeczne przejścia pod jezdnią. Wzdłuż drogi do km 0+100 znajdują się zjazdy do posesji. W pasie drogowym nie występują żadne drzewa ani krzewy. Wzdłuż drogi od km 0+117 występują obustronne rowy odparowujące wymagające odtworzenia .

1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – droga dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni 2x2,25m – nawierzchnia z betonu asfaltowego (nakładka na istniejącej nawierzchni). Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-1. Prędkość projektowa 30km/h. Droga projektowana jest jako ciąg pieszo jezdny.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- wypełnienia ubytków nawierzchni masą asfaltową,
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego grubości średnio 6cm
- warstwy ścieralnej grubości 4cm
- pobocza na szerokość 0,5m z kruszywa łamanego 0/31,5mm,

2.2 Odwodnienie drogi

- Ze względu na pochylenie poprzeczne drogi, odwodnienie nastąpi do gruntu w pobocze i do rowu odparowującego. Odwodnienie drogi w stosunku do stanu istniejącego pozostaje bez zmian. Istniejące rowy odparowujące należy odtworzyć i obsiać skarpy trawą.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Przybył

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA BIOZ		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SPŁAWIE	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	SPŁAWIE	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo, Obręb Spławie,	dz. 42/1
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Sierpień 2013 Podpis:

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

2 Zakres robót

2.1 Odtworzenie rowów odparowujących.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przetrzucem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie skarp,
- 5 zagęszczenie,
- 6 obsianie trawą,

2.2 Wykonanie nakładki asfaltowej i pobocza

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża
- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie prowadnic oraz innych

materiałów i urządzeń pomocniczych

- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych,

3 istniejące obiekty budowlane

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 4.1 - infrastruktura techniczna.

5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
 - - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
 - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.
- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

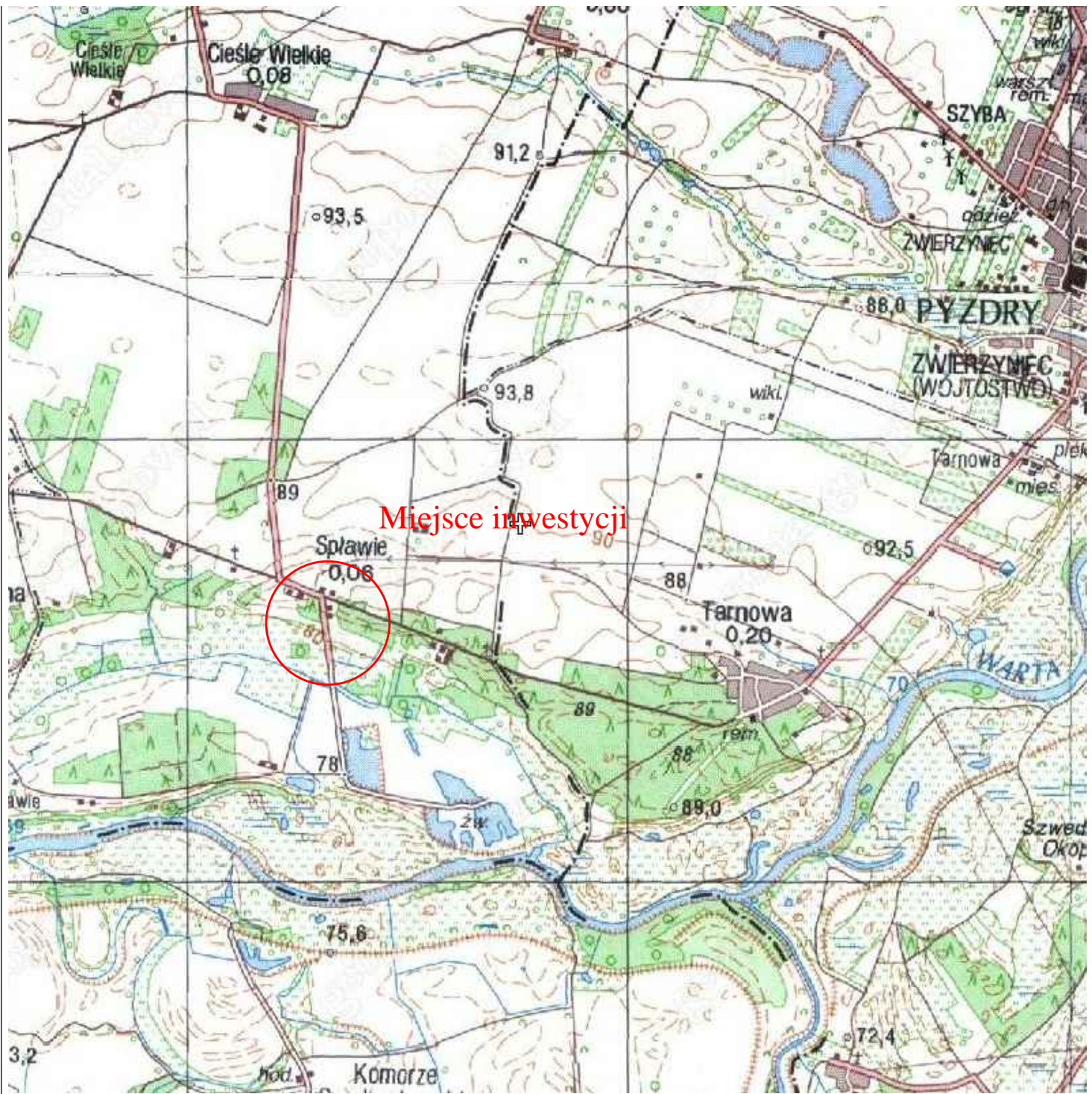
7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.
- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| - rys. nr 1 Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| - rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| - rys. nr 3 Przekrój podłużny | skala 1:50/500 |



CADLINE

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył

ul. Wroclawska 42 62-300 Września
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołczkowo

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Splawie

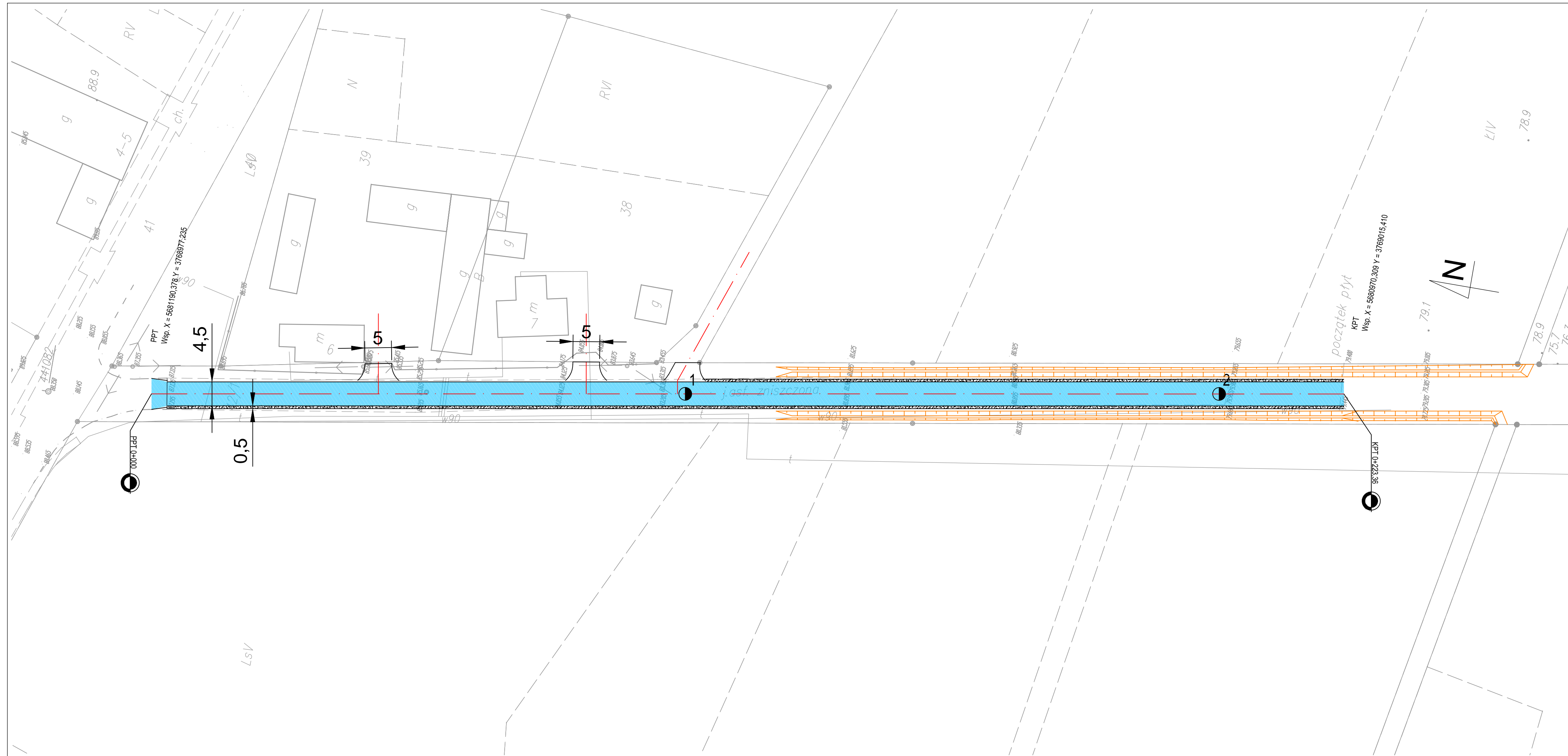
RYSUNEK NR:

1





Dz.215; 209; 151 GORAZDOWO


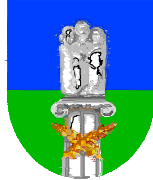
Plan
orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	08/2013	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:5000

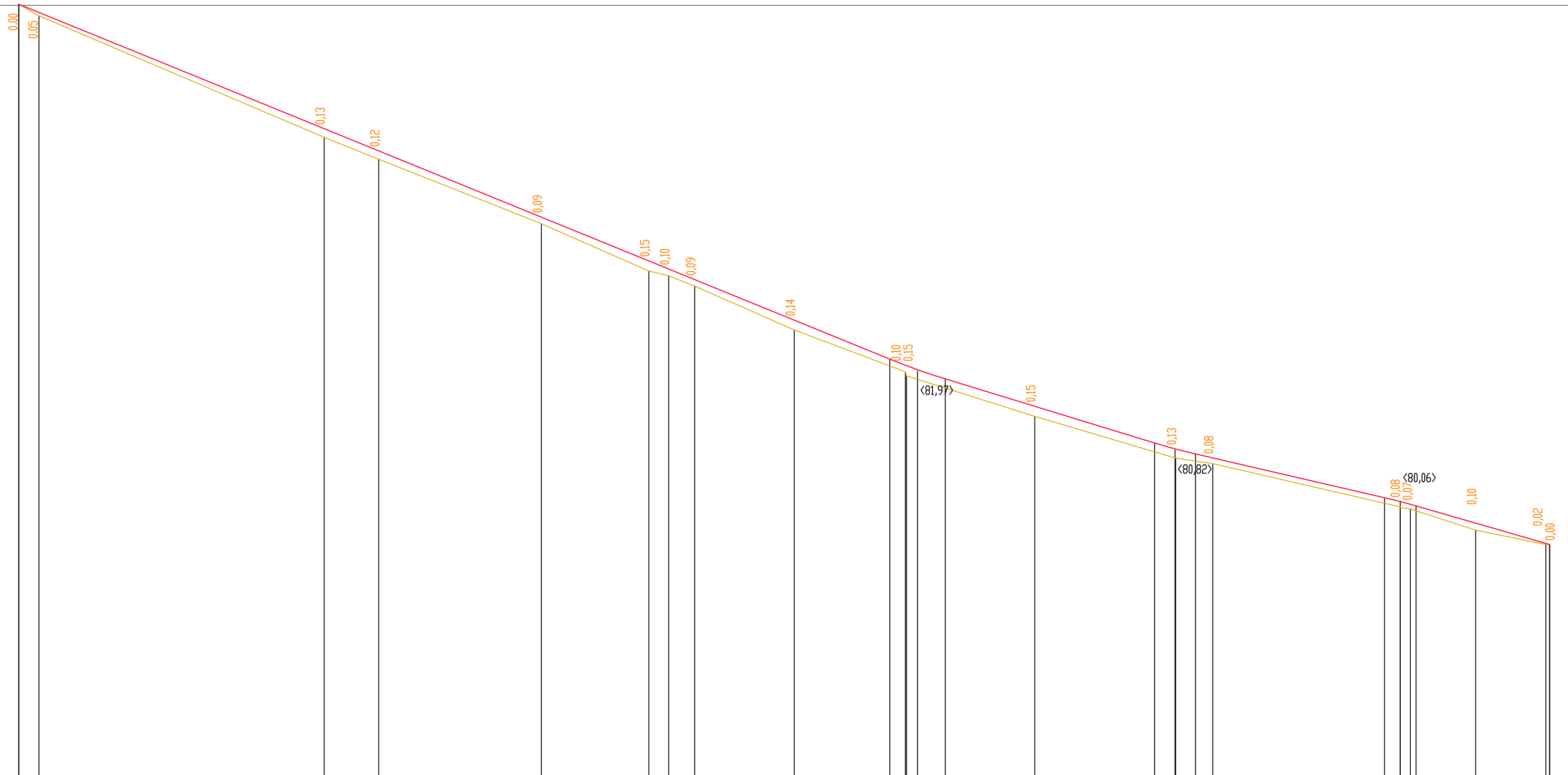


Objaśnienia

-  Krawędzie nawierzchni
-  Odtworzenie rowów
-  nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  pobocze z kruszywa łamanego

		<p>Projekty nadzory CAD-Line Krzysztof Przybył</p> <p><small>ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-162-98-85 REGON 301493900 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl</small></p>				<p>INWESTOR</p> <p>Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo</p>	
<p>TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Sławie</p>						<p>RYSUNEK NR:</p>	
<p>Dz.42/1 Sławie</p>						<p style="font-size: 2em;">2/1</p>	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	05/2013				
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:500			

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



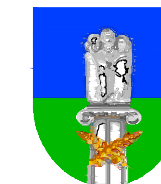
P.P. = 76,00

RZĘDNE NIWELETY	87,31	87,19	85,50	85,17	84,20	83,57	83,45	83,29	82,70	82,13	81,95	81,85	81,45	80,91	80,82	80,75	80,69	80,11	80,06	80,02	79,99	79,74	79,45	
ELEMENTY NIWELETY						I=-4,072%					K=800,00 T=4,04 B=0,01													
RZĘDNE TERENU							L=127,09m																	
ELEMENTY TRASY W PLANIE							L=223,36 m ₁																	
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,94	44,56	58,51	76,25	91,93	94,83	98,61	13,13	27,09	27,36	27,32	31,13	35,17	48,23	55,73	58,71	61,69	74,20	99,26	125	138,66	12,55	52,81
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	0+02,94	0+44,56	0+58,51	0+76,25	0+91,93	0+94,83	0+98,61	0+13,13	0+27,09	0+27,36	0+27,32	0+31,13	0+35,17	0+48,23	0+55,73	0+58,71	0+61,69	0+74,20	0+99,26	0+125	0+138,66	0+12,55	0+52,81

CADLINE

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sptawie					RYSUNEK NR: 3	
Dz.42/1 Sptawie						
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	Przekrój podłużny	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	08/2013			
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:50/1000		