

SZKICE I RYSUNKI WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Z NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DO NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ W M. BIEGANOWO	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	BIEGANOWO	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo, Obręb Bieganowo,	dz. 79
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Maj 2013 Podpis:
DATA KWIECIEŃ 2013		Egzemplarz Nr : 1

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW.....	2
OŚWIADCZENIE	5
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	6
1.1 Podstawa opracowania projektu	6
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	6
1.3 Przedmiot opracowania	6
1.4 Stan istniejący	6
1.5 Parametry projektowanych ulic	7
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	7
2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:.....	7
2.2 Odwodnienie drogi.....	7
2.3 Tabela robót ziemnych.....	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Nr 285 /PW/90



Poznań, 1990- 10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szamocinie posiada
przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych
funkcji

kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

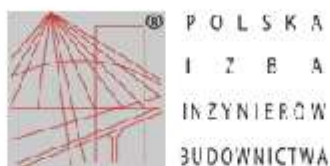
jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

3M/



Zastępca Dyrektora
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F10-3HC-F5A *

Pan Ryszard Wienisław Przybył o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0691/03
adres zamieszkania ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Września dnia 13 maja 2013

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany: Ryszard Przybył jako opracowujący posiadający uprawnienia budowlane nr 285/PW/90 wydane przez Urząd Wojewódzki w Poznaniu.
po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami, zgodnie z art 20 ust 4.

OŚWIADCZAM

że Szkice i rysunki z opisem dla zadania:

**Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do
nawierzchni bitumicznej w m. Bieganowo dz. nr 79.**

opracowany dla:

inwestor: Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

mgr inż. Ryszard Przybył
Uprawnienia Budowlane
Nr 285/PW/90
Wyd U. W. Poznań 1990/10/02

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Bieganowo dz. nr 79.

1.4 Stan istniejący

- Droga - rozpoczyna się przy istniejącej nawierzchni asfaltowej (przy kościele) a kończy przy posesji nr 4 dalszy odcinek drogi pozostaje z nawierzchnią gruntową. Ulica posiada aktualnie nawierzchnię gruntową bez chodników. W ulicy występuje sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa. Wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do przyległych zabudowanych posesji oraz zjazdy na pola.

W pasie drogowym działki nr 79 nie występują żadne drzewa ani krzewy.

1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni 2x2,0m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Utwardzenie pobocza utwardzone destruktem asfaltowym i tłuczniem kamiennym. zjazdy na pola z betonu asfaltowego, zjazdy do posesji z kostki betonowej. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-1. Prędkość projektowa 30km/h. Droga projektowana jest jako ciąg pieszo jezdny.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- korytowania na głębokość 43cm,
- ławy betonowej pod oporniki (na zjazdach) z wykonaniem wykopu,
- ustawienia krawężnika na zjazdach - opornika drogowego 12x25cm,
- warstwy wzmacniającej z gruntobetonu o R_m 2,5-5MPa o grubości 15cm pod jezdnią,
- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod jezdnią i zjazdami,
- warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 4cm,
- spryskania podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową,
- frezowania na szerokość 0,5m i odcięcia istniejącej nawierzchni asfaltowej wjazdu na istniejącą nawierzchnię,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- zjazdów z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce piaskowej 5cm, podbudowie z chudego betonu grubości 20cm,
- pobocza na szerokość 0,5m z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm utrwalone emulsją asfaltową,

2.2 Odwodnienie drogi

- Ze względu na jednostronne pochylenie poprzeczne drogi, odwodnienie nastąpi do gruntu w pobocze po stronie prawej.

2.3 Tabela robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0,00	0,00	1,98	10,00	0,68	17,57	0,68	16,89	0,00
10,00	0,14	1,54	10,00	0,79	15,46	0,79	14,67	16,89
20,00	0,02	1,56	10,00	0,15	15,61	0,15	15,47	31,56
30,00	0,01	1,57	10,00	0,06	17,58	0,06	17,52	47,03
40,00	0,00	1,95	10,00	0,10	18,73	0,10	18,63	64,55
50,00	0,01	1,79	10,00	0,44	16,09	0,44	15,65	83,18
60,00	0,07	1,42	10,00	0,89	13,17	0,89	12,28	98,84
70,00	0,11	1,21	10,00	1,09	12,24	1,09	11,15	111,12
80,00	0,11	1,24	10,00	0,89	13,51	0,89	12,62	122,27
90,00	0,07	1,47	10,00	0,60	14,32	0,60	13,71	134,89
100,00	0,06	1,40	10,00	0,72	13,16	0,72	12,44	148,60
110,00	0,09	1,23	10,00	0,82	12,29	0,82	11,47	161,05
120,00	0,08	1,22	10,00	0,49	14,34	0,49	13,85	172,52
130,00	0,02	1,64	10,00	0,11	17,08	0,11	16,96	186,36
140,00	0,00	1,77	10,00	0,10	17,04	0,10	16,94	203,32
150,00	0,02	1,64	10,00	0,18	16,24	0,18	16,06	220,26
160,00	0,02	1,61	10,00	0,19	16,33	0,19	16,15	236,32
170,00	0,02	1,65	10,00	0,20	16,69	0,20	16,49	252,47
180,00	0,02	1,68	10,00	0,20	16,75	0,20	16,55	268,96
190,00	0,02	1,67	10,00	0,22	16,12	0,22	15,90	285,51
200,00	0,03	1,56	10,00	0,30	15,01	0,30	14,70	301,41
210,00	0,03	1,44	10,00	0,33	14,10	0,33	13,77	316,11
220,00	0,03	1,37	10,00	0,36	13,50	0,36	13,14	329,88
230,00	0,04	1,32	10,00	0,47	13,42	0,47	12,95	343,02
240,00	0,05	1,36	10,00	0,49	13,80	0,49	13,31	355,97
250,00	0,05	1,40	10,00	0,43	13,93	0,43	13,50	369,27
260,00	0,04	1,38	10,00	0,34	14,19	0,34	13,85	382,77
270,00	0,03	1,45	10,00	0,22	15,35	0,22	15,13	396,62
280,00	0,02	1,62	10,00	0,16	16,74	0,16	16,58	411,76
290,00	0,02	1,73	10,00	0,15	17,04	0,15	16,89	428,33
300,00	0,02	1,68	10,00	0,15	16,61	0,15	16,46	445,22
310,00	0,02	1,64	10,00	0,20	15,98	0,20	15,78	461,68

PROJEKT DROGOWY – SZKICE I RYSUNKI

9

„Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Bieganowo dz. nr 79.”.

320,00	0,02	1,55	10,00	0,18	16,62	0,18	16,44	477,46
330,00	0,01	1,77	10,00	0,08	19,07	0,08	19,00	493,90
340,00	0,00	2,04	10,00	0,02	21,48	0,02	21,46	512,90
350,00	0,00	2,25	10,00	0,01	20,54	0,01	20,53	534,36
360,00	0,00	1,86	10,00	0,10	16,13	0,10	16,04	554,89
370,00	0,02	1,37	10,00	0,47	13,09	0,47	12,62	570,93
380,00	0,08	1,25	10,00	0,69	13,14	0,69	12,45	583,55
390,00	0,06	1,38	10,00	0,57	14,74	0,57	14,17	596,00
400,00	0,05	1,57	10,00	0,45	15,75	0,45	15,31	610,17
410,00	0,04	1,58	10,00	0,26	16,00	0,26	15,74	625,48
420,00	0,01	1,62	10,00	0,09	18,27	0,09	18,18	641,22
430,00	0,00	2,04	10,00	0,02	21,11	0,02	21,09	659,39
440,00	0,00	2,18	10,00	0,06	20,87	0,06	20,81	680,48
450,00	0,01	1,99	10,00	0,10	19,43	0,10	19,33	701,29
460,00	0,01	1,90	10,00	0,14	17,84	0,14	17,70	720,62
470,00	0,02	1,67	10,00	0,28	15,91	0,28	15,63	738,32
480,00	0,04	1,51	10,00	0,27	15,86	0,27	15,59	753,95
490,00	0,02	1,66	10,00	0,09	17,75	0,09	17,66	769,54
500,00	0,00	1,89	10,00	0,03	18,56	0,03	18,53	787,20
510,00	0,00	1,83	10,00	0,10	17,43	0,10	17,33	805,74
520,00	0,02	1,66	10,00	0,22	16,27	0,22	16,05	823,07
530,00	0,03	1,59	10,00	0,36	15,43	0,36	15,07	839,11
540,00	0,04	1,49	10,00	0,32	15,43	0,32	15,10	854,18
550,00	0,02	1,59	10,00	0,13	17,02	0,13	16,89	869,29
560,00	0,01	1,81	10,00	0,05	18,37	0,05	18,31	886,18
570,00	0,01	1,86	10,00	0,09	17,69	0,09	17,60	904,49
580,00	0,01	1,68	10,00	0,13	16,55	0,13	16,42	922,09
590,00	0,01	1,63	10,00	0,18	16,41	0,18	16,23	938,51
600,00	0,02	1,65	10,00	0,32	15,81	0,32	15,49	954,74
610,00	0,04	1,51	10,00	0,27	15,46	0,27	15,19	970,23
620,00	0,01	1,58	10,00	0,08	16,82	0,08	16,74	985,42
630,00	0,00	1,78	10,00	0,03	19,57	0,03	19,54	1002,16
640,00	0,00	2,13	10,00	0,30	18,10	0,30	17,79	1021,71
650,00	0,06	1,49	10,00	0,58	15,06	0,58	14,48	1039,50
660,00	0,06	1,52	10,00	0,58	15,50	0,58	14,93	1053,98
670,00	0,06	1,58	10,00	0,60	15,71	0,60	15,11	1068,91
680,00	0,06	1,56	10,00	0,48	17,33	0,48	16,85	1084,02

PROJEKT DROGOWY – SZKICE I RYSUNKI

10

„Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w
m. Bieganowo dz. nr 79.”.

690,00	0,03	1,90						1100,87
			10,00	0,35	18,58	0,35	18,22	
700,00	0,04	1,81						1119,09
			10,00	0,30	18,60	0,30	18,30	
710,00	0,02	1,91						1137,39
			10,00	0,21	18,78	0,21	18,57	
720,00	0,02	1,85						1155,96
			10,00	0,21	19,30	0,21	19,10	
730,00	0,02	2,01						1175,06
			10,00	0,21	21,02	0,21	20,81	
740,00	0,02	2,19						1195,87
			10,00	0,46	21,32	0,46	20,86	
750,00	0,07	2,07						1216,73
			10,00	1,40	12,70	1,40	11,30	
760,00	0,21	0,47						1228,03
RAZEM				24,37	1252,39	24,37		

Nadmiar WYKOP 1228,03m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Opracował:

mgr inż. Ryszard Przybył

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA	
Nazwa	PROJEKT: SZKICE I RYSUNKI Z OPISEM: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Z NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DO NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ W M. BIEGANOWO.
Adres obiektu Nr rejestru gruntów	DZIAŁKA NR 79, BIEGANOWO
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO
Adres inwestora	62-306 KOŁACZKOWO, PLAC REYMONTA 3
Projektant – nr uprawnień	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ – UPR. NR 285/PW/90
Weryfikator	BRAK – NA PODSTAWIE ART.20 UST.3 P.2 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
Data opracowania	KWIECIEŃ 2013
Pieczątka i podpis	<i>mgr inż. Ryszard Przybył</i> Upewnienia Budowlane Nr 285/PW/90 Wyd. U W. Poznań 1990/10/02

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

2 Zakres robót

2.1 Korytowanie pod nawierzchnię jezdni.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

2.2 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża

- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie prowadnic oraz innych materiałów i urządzeń pomocniczych
- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

2.3 Wykonywanie nawierzchni asfaltowej i zjazdów z kostki betonowej, obejmuje:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 wykonanie obramowania nawierzchni zjazdów (z krawężników, obrzeży),
- 2 przygotowanie i rozścielenie podsypki pod kostkę na zjazdach,
- 3 ułożenie kostek z ubiciem,
- 4 przygotowanie zaprawy cementowo-piaskowej i wypełnienie nią szczelin,
- 5 wypełnienie szczelin dylatacyjnych,
- 6 skropienie podbudowy pod nawierzchnię asfaltową,
- 7 Ułożenie nawierzchni asfaltowej

3 istniejące obiekty budowlane

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 4.1 - infrastruktura techniczna.

5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
 - prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
 - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.
- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń

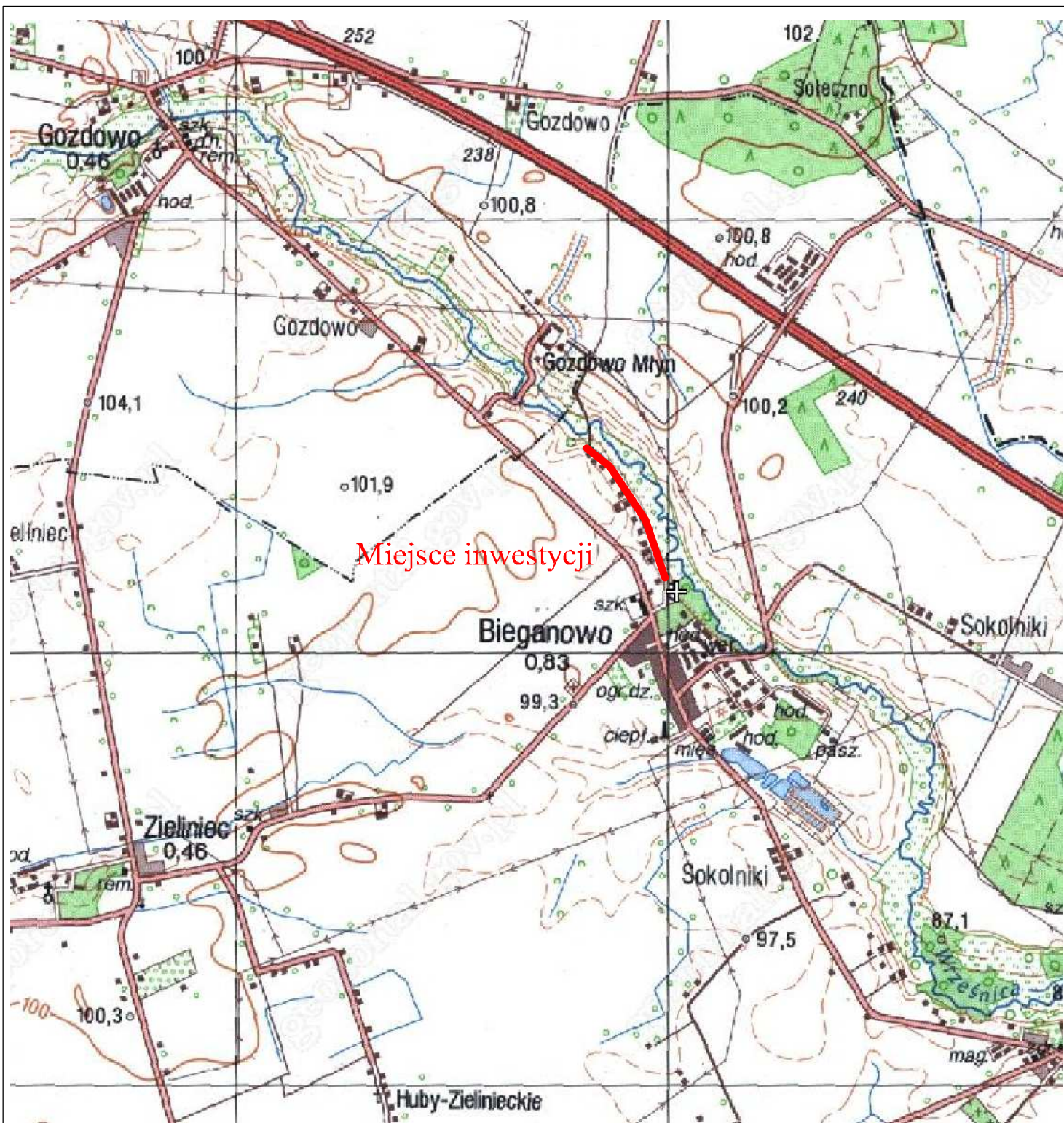
podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.

- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- rys. nr 1 Plan orientacyjny	skala 1:25 000
- rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500
- rys. nr 2.2 Geometria drogi	skala 1:500
- rys. nr 3 Przekrój podłużny	skala 1:50/500
- rys. nr 4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100
- rys. nr 5 Przekroje normalne i szczegóły	skala 1:50/1:20



Miejsce inwestycji

CADLINE

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył
 ul. Wrocławska 42 62-300 Września
 NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo
 Pl. Reymonta 3
 62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Bieganowo. Dz. nr 79

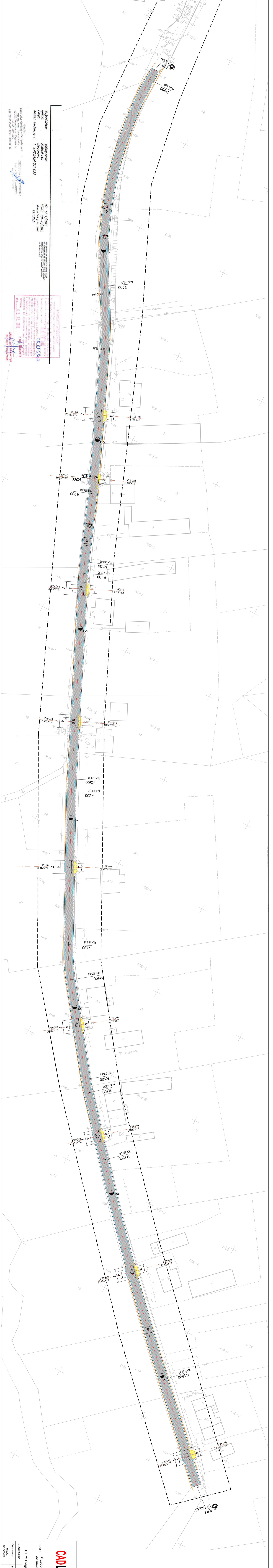
RYSunEK NR:

1

Dz.79 Bieganowo

Plan orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	05/2013	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:5000



Objaśnienia

- Os. drogi
- ośmiok. drogiowy 12x25 kolona szeregowa
- Krawężnik podłoża
- Krawężnik powierzchni bez krawężnika
- skarpa
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z kieszki betonowej
- podłoga z kruszywa ułamkowego emulsiy asfaltowej

INWESTOR
Gmina Kłodzka
62-305 Kłodzko

Projektant
CADLINE
Krzysztof Jędrzejak
ul. Wesoła 10, 52-100 Kłodzko
tel. 71 73 11 11, fax 71 73 11 12

Przebudowa drogi gminnej z nawierzchnią szeregową do trasy granicznej działki nr 79 w m. Białanowo, DZ nr 79

Plan sytuacyjny 2.1

INFORMACJE

STANOWISKO	INŻ. JAKUBKO	INŻ. GRZEMIELNY	10/14	REGION
OPRACOWANIE	mgr inż. Ryszard Procyk	mgr inż. Szczygielowski	05/2013	SKALA
REDAKCYJA	mgr inż. Procyk	mgr inż. Procyk	05/2013	1:500
DRUCIOVANIE	mgr inż. Procyk	mgr inż. Procyk	05/2013	

Właściciel: Władysław Kłodzki
Gmina: Białanowo
Adres ewidencyjny: 1, s.423.424.031.033

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

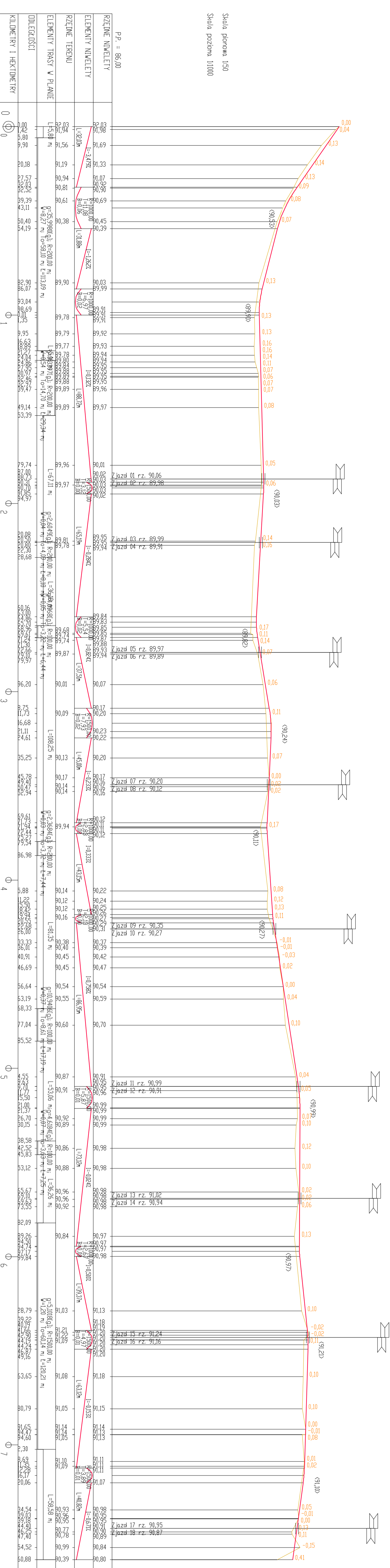
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0
Wzrost: 0,3 1,7 10,0

Skala pionowa: 1:50
Skala pozioma: 1:1000



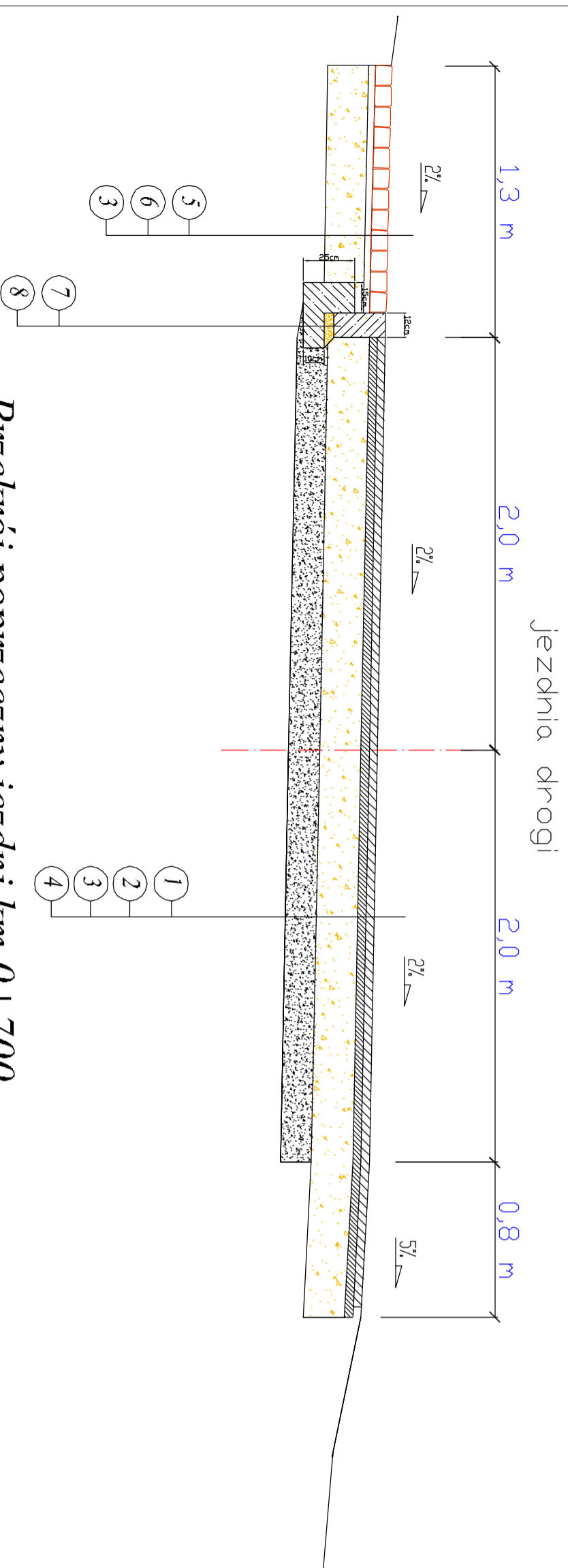
RZĘDNE NIWELETY		ELEMENY NIWELETY		RZĘDNE TERENU		ELEMENTY TRASY W PLANIE		DŁUGOŚCI		KILOMETRY I HEKTOMETRY	
92,03	91,98	L=22,0m	i=-3,747%	92,03	91,98	g=33,928(0,4)	R=200,00 m	0,00	0,42	0	0
91,69	91,33			91,69	91,33	W=0,27 m	o=55,10 m	5,80	9,90	1	0
91,33	91,07			91,33	91,07			20,18	27,57		
90,90	90,90			90,90	90,90			32,03	32,52		
90,69	90,69			90,69	90,69			39,39	43,11		
90,45	90,45			90,45	90,45			50,40	54,19		
90,39	90,39			90,39	90,39			62,90	66,07		
90,03	90,03			90,03	90,03			82,90	86,07		
91,06	91,06			91,06	91,06			93,04	96,07		
91,18	91,18			91,18	91,18			98,69	101,35		
91,06	91,06			91,06	91,06			99,95	102,63		
91,35	91,35			91,35	91,35			106,62	109,77		
91,06	91,06			91,06	91,06			114,88	117,97		
90,92	90,92			90,92	90,92			124,44	127,54		
90,94	90,94			90,94	90,94			135,99	139,09		
90,95	90,95			90,95	90,95			149,47	152,57		
90,96	90,96			90,96	90,96			164,86	167,96		
90,96	90,96			90,96	90,96			182,20	185,30		
90,97	90,97			90,97	90,97			201,53	204,63		
90,97	90,97			90,97	90,97			222,87	225,97		
90,99	90,99			90,99	90,99			246,21	249,31		
90,99	90,99			90,99	90,99			271,55	274,65		
90,99	90,99			90,99	90,99			300,00	303,10		
90,98	90,98			90,98	90,98			331,25	334,35		
90,98	90,98			90,98	90,98			365,59	368,69		
90,98	90,98			90,98	90,98			404,04	407,14		
90,98	90,98			90,98	90,98			446,49	449,59		
90,98	90,98			90,98	90,98			492,94	496,04		
90,98	90,98			90,98	90,98			543,39	546,49		
90,98	90,98			90,98	90,98			597,84	600,94		
90,97	90,97			90,97	90,97			656,29	659,39		
91,00	91,00			91,00	91,00			718,74	721,84		
91,00	91,00			91,00	91,00			785,19	788,29		
91,13	91,13			91,13	91,13			855,64	858,74		
91,18	91,18			91,18	91,18			930,09	933,19		
91,15	91,15			91,15	91,15			1008,54	1011,64		
91,14	91,14			91,14	91,14			1090,99	1094,09		
91,13	91,13			91,13	91,13			1177,44	1180,54		
91,11	91,11			91,11	91,11			1267,89	1270,99		
91,07	91,07			91,07	91,07			1372,34	1375,44		
90,98	90,98			90,98	90,98			1490,79	1493,89		
90,95	90,95			90,95	90,95			1623,24	1626,34		
90,89	90,89			90,89	90,89			1770,69	1773,79		
90,84	90,84			90,84	90,84			1933,14	1936,24		
90,80	90,80			90,80	90,80			2110,59	2113,69		

<p>CAD LINE Projekty i nadsztyki CAD-Line Krzysztof Przytycki ul. Wyższańska 47, 28-200 Wiszka tel: 61 610 613 15 e-mail: cadline@poczta.onet.pl</p>											<p>INWESTOR Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo</p>	
<p>TEMA: Przebudowa drogi gminnej z nawierzchnią gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Bieganowo. Dz. nr 79</p>											<p>RSUNEK NR: 3</p>	
<p>DZ. 79 Bieganowo</p>											<p>Przebieg podłużny</p>	
STANOWISKO			IMIE I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ		DATA			PROFIS	
Opracował:			mgr inż. Ryszard Przytycki			288/PV/80		05/2013				
BRUZZA			STADIUM			ROZ. OPRACOWANIA		NR OPRAC.			SKALA	
DROGOWIA			SKR			2013					1:50/100	

Zjazd na
posesję

Przekrój poprzeczny jezdni km 0+509,7. (przekrój przez zjazd)

zjazd na pole



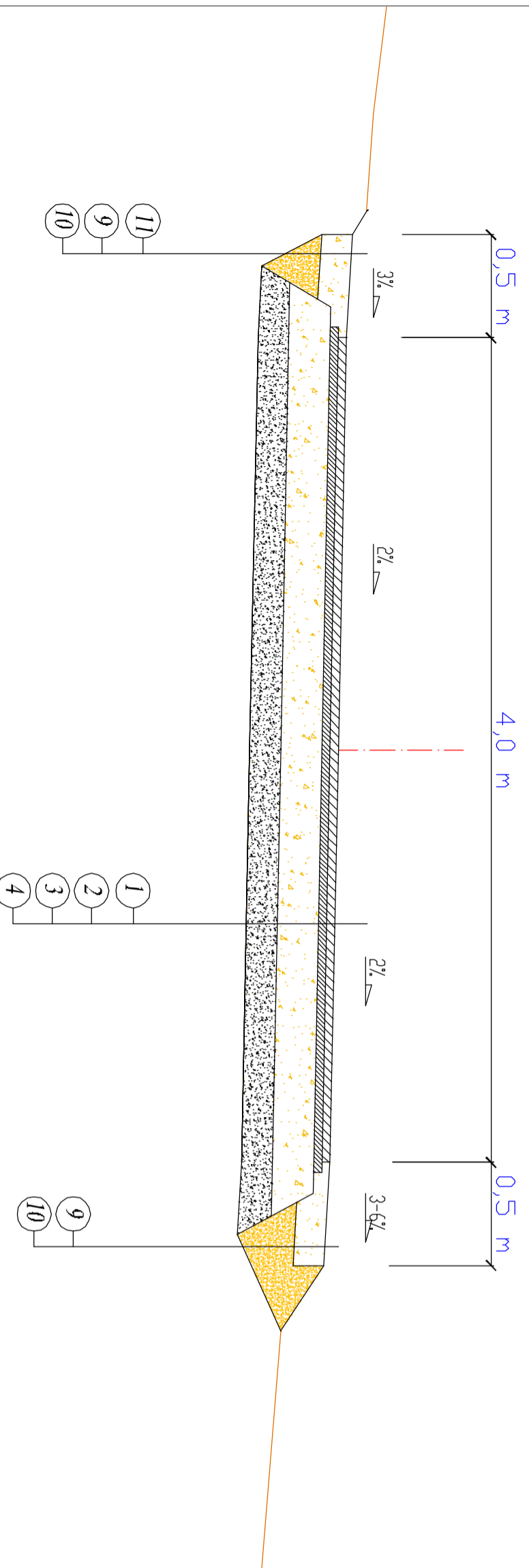
Przekrój poprzeczny jezdni km 0+700.

(przekrój trasy)

pobocze
utwardzone

jezdnia drogi

pobocze
utwardzone



Objaśnienia

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 4cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. Warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
5. Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej 10x20cm grubości 8 cm
6. Podsyпка cementowo- piaskowa gr. 3cm
7. Opornik betonowy 12x25cm
8. Ława betonowa z betonu C-12/15
9. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm
10. Nasyp o $I_s>0,98$
11. Spryskanie pobocza emulsją asfaltową

Projektant CAD-LINE Projektant nadzory CAD-Line Krzysztof Przybył ul. Włodarska 42 62-300 Wzrostka Nr 788-62-306 REGON 301463900 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl		INWESTOR Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo	
--	--	--	--

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Bieganowo. Dz. nr 79

RYSUNEK NR:

5

Dz. 79 Bieganowo				Przekroje normalne	
STANOWISKO	IMIĘ / NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	2851/PW/90	05/2013		
BRANŻA	STADIUM	RON OPRACOWANIA	NR UWAG	SKALA	
DRÓGOWA	SRR	2013		1:50	